

GASGAS

TORROT

GasGas EC Ranger, to nejlepší pro endurové začátečníky i enduroturistiku



Díky **Rangeru** vzkřísil výrobce terénních motocyklů GasGas legendární model Pampera a vyšel vstříc milovníkům dobrodružství. Přizpůsobil tento všestranný motocykl požadavkům současných hobby jezdců. Lehký, přizpůsobivý a především snadno ovladatelný, vhodný pro jakýkoli typ jezdce, to je nový motocykl GasGas **Ranger**. Ideální pro všechny, kteří milují "lehké enduro" a chtějí si vychutnat off-roadové ježdění, aniž by se vzdali pohodlí. To je právě Ranger, nová generace terénních motocyklů.

Tento nový model svou osobitostí vyčnívá a na rozdíl od svých závodních sourozenců je zaměřen především na rekreační využití. Odlišuje se temperamentem, ale shoduje se v základních komponentech racing modelů.

EC Ranger je postaven na stejném rámu, komponenty jsou přizpůsobeny potřebám jak rekreačních, tak soutěživých jezdců, pro které je enduro vášní.

Progresivní reakce motoru

Nový **EC Ranger** byl navržen pro zábavu. Proto byl také zvolen specifický nástup výkonu, byl vyvinut nový válec a hlava válců. Aplikované změny pomohly k dosažení plnější a pružnější reakce i při nízké rychlosti. Současně je omezena reakce ve vyšších otáčkách, zejména síla motoru, což pro jezdce znamená příjemnější pocit z jízdy a lepší kontrolu při ovládání stroje.

Moderní dvoutaktní motor bude k dispozici v kubaturách 200 a 300 cm³ s výfukem od společnosti Tecnigas.

Design nového rámu a podvozku jasně ukazuje na záměr vytvořit z tohoto modelu enduro, které díky nižší výšce sedadla a vynikající ovladatelnosti uspokojí širokou škálu jezdců. Snížení výšky sedadla o 40 mm bylo dosaženo díky změněné konstrukci zavěšení zadního tlumiče.

Pohodlný a praktický stroj pro každý terén

GasGas EC Ranger se pyšní dlouhým seznamem nových komponentů, nejen na rámu. Patří mezi ně například pohodlnější sedadlo nebo přizpůsobení reakce motoru při rozjezdu. Plynulejší startování ovládá nový elektrický systém s olovenou baterií.



Kvalita a spolehlivost v každém detailu

GasGas se spoléhá na známou kvalitu a spolehlivost tlumičů Kayaba.

U modelu **EC Ranger** byla použita přední vidlice od této japonské firmy o průměru 46 mm a stejný zadní tlumič používaný v racing modelech EC, který se liší pouze ve výrobním nastavení délky zdvihu.

Pokud jde o brzdový systém, nový model GasGas **Ranger** využívá brzdové kotouče značky NG o průměru 260 mm a 240 mm. Na motocyklu jsou nové brzdové třmeny, vyvinuté společností **Braktec** speciálně pro tento model.

Všechny použité díly zaručují výbornou kontrolu nad řízením motocyklu.

Jsou použity řídítka o průměru 28,6 mm s hrazdou, řetěz REGINA 520/135, nové pneumatiky - Vee Rubber - přední 90/90-21 a zadní 120/90-18.

Pneumatiky jsou na ráfcích Excel a zajišťují maximální trakci, která překvapí i ty nejzkušenější jezdce endura.

Nevšední grafický design a vzhled

Nový design se zvýrazněním bílé barvy jak na rámu, tak na plastech, poutavě odlišuje **EC Ranger** od ostatních strojů GasGas řady EC.

Nový **EC Ranger** bude k dispozici u oficiálních dealerů GasGas od února letošního roku.

NOVÉ SPECIFIKACE:

EC Ranger 2019

MOTOR

- Motor je upraven tak, aby poskytoval příjemně elastický průběh se zvýšeným točivým momentem v nejnižších otáčkách s omezeným maximálním výkonem.
- Gas Gas **RANGER** je pro hobby uživatele snadno ovladatelný a nevyžaduje mimořádnou fyzickou kondici a dovednost jezdce, jako tomu je u modelů **Racing** naladěných na opravdové závodní použití.
- Nový 36 mm karburátor pro verze o objemu 300ccm
- Tecnigas výfukový systém

RÁM A TLUMIČE

- Speciální grafický design **EC Ranger 2019 s bílým rámem a plasty**
- Váha **108 kg**
- Pneumatiky: **Vee Rubber** (přední 90/90/-21 a zadní 120/90-18)
- Brzdové kotouče: **NG** (Ø260 přední a Ø220 zadní)
- Řetěz: **Regina** 520/135 RH2
- Brzdový systém: třmeny, navržený exklusivně pro EC Ranger výrobcem **Braktec**
- Bílý rám a plasty
- Upravená konstrukce brýlí se zvýšenou odolností
- Řídítka o průměru 28,6 mm s hrazdou
- **Výška sedadla o 40 mm nižší než u modelů řady EC Racing** (930 mm od země)
- Nový potah sedla
- Přední vidlice **Kayba 46mm** s nastavením kompresí a odskokem
- Centrální tlumič **Kyaba** s nastavením přepětí pružiny, komprese a odskoku
- Ráfky **Excel**

ELECTRICKÝ SYSTÉM

- Elektrický startér bez startovací páky
- Lead-acid gelová baterie