

GasGas Enduro GP, ten pravý závodní motocykl

GasGas představuje nové Enduro GP, stroj inspirovaný motocykly továrního týmu, který vybojoval pro GasGas přední pozice v Mistrovství světa. Díky špičkovým závodním komponentům, mohou tyto stroje speciální edice konkurovat bez jakýchkoli úprav všem závodním strojům.



Soutěže Enduro GP byly vždy ideálním prostředím, kde společnost GasGas získávala cenné zkušenosti pro vývoj svých, nejen závodních strojů. Dlouholeté závodní zkušenosti se po letošní úspěšné sezóně promítly do nového modelu Enduro GP 2019, motocyklu, který přivedl tým GasGas zpět na vrchol Mistrovství světa v enduru. Tato modelová řada je nyní připravena pro milovníky dvoutaktů v omezené sérii 700 strojů, ve dvou kubaturách 250 a 300 cc.

Motor: Přepínání map pro přesné ovládání motoru.

Vývojáři v továrně GasGas v Gironě využili všech možných prostředků a svých zkušeností, aby vyvinuli exkluzivní Enduro GP s těmi nejlepšími komponenty.

Vynikající stroj má, stejně jako jeho sourozenci z řady EC Racing, ve všech verzích modelů 2019 přepínání map CDI (Dry / Rain).

Motor, za normálních podmínek v módu "Dry" zajišťuje maximální výkon a požitek z jízdy. V režimu "Rain" přesně ovládá režim zapalování tak, aby motor dosáhl optimální trakce.



Přepínání map na modelu Enduro GP ještě doplňují další důležité inovace motoru, jako jsou například:

- nová hlava válce s vyšší kompresí
- nový kryt spojky a spojkový koš vyvinutý výhradně pro tento model od firmy Rekluse
- výfukový systém FMF

Nové komponenty zajišťují vynikající výkon, trakci a přesnost ovládání motocyklu.

Podvozek a zavěšení: Kvalita až po nejmenší detail

V dnešní náročné konkurenci jsou to především detaily, které rozhodují o zájmu kupujících. Proto také společnost GasGas používá u nových podvozků stejné součástky jako u závodních motocyklů.

Speciální série GP má řadu nových prvků, které usnadňují ovládání stroje. Jsou to například nová říditka Renthal, X-Trig brýle vidlic v červené barvě, nebo špičkové vidlice Kayaba Enduro GP s černým eloxem (DLS).

Všechny nové komponenty jsou nejvyšší kvality a poskytují jezdcům maximální kontrolu v nejtěžších typech terénů. Kromě dalších nových součástek byl na přední osu přidán nový vytahovák, který usnadňuje rychlou demontáž předního kola.



Vzhled: Exkluzivní vzhled s červeno - černou grafikou "týmového týmu"

Nový motocykl GasGas Enduro GP je plně závodní stroj, což se odráží v jeho grafickém designu vyvedeném v podobě motocyklů užívaných jezdcem továrního týmu GasGAS, Christophem Nambotinem, Danny McCanneym, Antoine Basetem a Eemilem Pohjolou, kteří startovali v Mistrovství světa v Enduru.

Závodní duch se odráží i v malých detailech, jako je nový potah sedadla inspirovaný jezdcem Grand Prix, černě eloxovanou rozetou a novým řetězem Regina Z-Ring, který snižuje tření až o 40%.

GASGAS



Enduro GP bude k dispozici od února 2019 u oficiálních prodejců společnosti GasGas v ČR.

Cena motocyklu je stanovena na 2019 900,- s DPH



GASGAS

NOVÉ PRVKY GASGAS ENDURO GP 2019

- *Rekluse* clutch cover and housing, exclusive for the GasGas Enduro GP edition, with increased clutch efficiency and cooling.
- Cylinder head with compressed combustion chamber, provides more torque to the engine and more precise power delivery for the most demanding riders.
- Complete exhaust system manufactured by *FMF* exclusively for the GasGas Enduro GP model.
- *Renthal Fatbar handlebar* without central bar and *Renthal* grips to offer greater grip and comfort for the rider.
- Machined *X-Trig* triple clamps, anodized in red, optimized to reduce weight and transmit a greater feeling in the front.
- Handlebar supports, increased rigidity of the handlebar anchoring system.
- New setting of specific *Kayaba* fork for the Enduro GP model, with an anti-friction treatment (DLC coating) in black, which guarantee the rider's total control in all types of terrain.
- Front axle puller for quick and easy removal of the front wheel.
- Front floating brake disc to increase braking performance and feel.
- New set of *Goldspeed* rims with machined anodized red hubs and reinforced spokes.
- Enduro GP seat cover with greater grip and exclusive official team 'factory racing' decoration.
- Exclusive graphics and plastics for the Enduro GP model.
- Black anodized aluminium rear sprocket.
- New *Regina Z-Ring Lightrunning 520/135 ZSA* chain which reduces friction by 40% and maintains the same mechanical properties.
- Incorporation new Dry / Rain dual ignition map. In "Dry" mode, the new map delivers the maximum torque, while in "Rain" mode it optimizes this delivery to offer better traction in slippery areas that require a precise touch from the enduro rider.