

NOVÁ ŘADA ZÁVODNÍCH STROJŮ TXT GASGAS 2019

Úžasná inovace nejlepšího stroje v historii trialu

Společnost GasGas představuje novou, revoluční řadu TXT Racing 2019. Tento ikonický trialový model byl inovován nejen po technické stránce, získal i nový vzhled. Společnost GasGas přitom zachovala u těchto modelů důraz na tradiční závodní styl. GasGas provedl na strojích takové změny, které přesvědčí o jeho kvalitách nejen zkušené jezdce, ale i trialové nadšence. Nový design je tou nejsilnější zbraní i pro jezdce GasGas Trial Factory Teamu, kteří získali četná vítězství a další přední umístění v nejvyšších mezinárodních soutěžích.



Díky zkušenostem *GasGas Trial Factory Teamu* v mezinárodních soutěžích a přímé zpětné vazbě, kterou poskytují oddělení výzkumu a vývoje tovární jezdci Jaime Busto a Jeroni Fajardo, se stal trialový světový šampionát ideálním prostředím pro testování a vývoj strojů pocházejících z továrny v Gironě.

Záruka úspěchu nejnovější generace strojů **GasGas TXT Racing 2019** je v modelu, který v sobě kombinuje vysoký výkon, spolehlivost všech komponentů a radikálně inovovaný atraktivní vzhled. Zásadní změny byly provedeny především na exteriéru, a to jak z hlediska vzhledu, tak i grafického designu. Samozřejmě nebyly opominuty ani úpravy motoru a jiných částí motocyklu. Tato komplexní proměna představuje největší změnu v dějinách modelu TXT od jeho zrození před dvěma desítkami let.



Vzhled: ostré rysy, osobitý styl, závodní image

GasGas kompletně přetvořil svojí proslulou trialovou ikonu a přinesl svým fanouškům model **TXT Racing 2019** s množstvím nových prvků. První z nich je patrný pouhým okem, je to prvek estetický, kde vyniká poutavá grafika a výrazný závodní vzhled. Dále zaujmou stylové linie a originální prvky, jako je nový přední blatník, který je integrován do vzpěry vidlic nebo barevná kombinace černé, červené a bílé u plastových dílů a zajímavé zdobení některých částí, jako je hliníková kyvná vidlice nebo kryt spojky.

Patrné jsou i změny zadní části nového modelu, především je to nová kyvná vidlice, účinnější brzdový válec, nový chránič disku brzdy, který je ukotvený přímo na brzdový třmen a nové vodítko hadice zadní brzdy, které je nyní integrováno s krytem hadice. Kromě praktického bočního stojanu s novou opěrkou, která usnadňuje jeho vysunutí, je nový i kluzák řetězu, který umožní jeho sundání, aniž by se musela uvolnit kyvná vidlice a tím je umožněna i snazší montáž napínáku řetězu. Ten je navíc i lépe chráněn.

Podvozek: nová kyvná vidlice a zadní část

Nové prvky v zadní části stroje zahrnují mimo hliníkovou kyvnou vidlici s progresivním systémem přepákování i 2-cestný hydraulický tlumič *Öhlins* se zdvihem 174 mm a novým vedením tlumiče v kyvné vidlici. Rám je chrommolybdenový trubkový. Motor má dvojité vnější těsnění ložisek, což zajišťuje jeho hermetické uzavření. To vše poskytuje perfektní vyvážení stability a trakce s mezním využitím zadního tlumiče v těch nejnáročnějších trialových terénech.

Zcela nový přepracovaný design kyvné vidlice a přepákování dodávají modelům řady **GasGas TXT Racing 2019** mimořádnou progresivitu, zvyšují jeho stabilitu a zlepšují trakci.



Ve středu stroje byl změněn systém upevnění kyvné vidlice a vedení přepákování a zadního tlumiče tak, aby vyhovovaly nové kyvné vidlici. Díky tomu bylo možno také upravit další drobné detaily, jako je změna původních šroubů s kónickou hlavou z předchozích modelů za nové, standardní, mnohem robustnější a odolnější šrouby typu *Allen*. Do brzdového pedálu byla vložena nová ložiska s cílem eliminovat jakékoli problémy a udržet plynulost jeho pohybu i při nárůstu opotřebení.

Nový design předního blatníku s sebou přináší mnoho zajímavých vlastností přední části stroje, které korespondují s vynikajícími technickými parametry vidlice *TECH* o průměru 39 mm se zdvihem 18 cm. Tato vidlice byla již použita v předchozích modelech. Pneumatiky *Michelin Trial*, *NG* diskové brzdy a brzdové třmeny *Braktec*, znamenají pro jezdce záruku vysoké kvality účinku brždění a kvality trakce.



Motor: Maximální spolehlivost a vysoký výkon

Vnější změny jsou často odrazem vnitřní inovace. To platí i v případě nového modelu **TXT Racing 2019**, kde letošní stroje přicházejí se zásadními změnami motoru. Pokud se ponoříme do jeho středu, najdeme zde jednu z hlavních změn, kterou jsou nová ložiska klikového hřídele, která umožňují správné mazání motoru, zajišťují hermetické uložení sestavy klikového hřídele a usnadňují pohodlnou údržbu motoru z vnějšku.

Nová trialová řada firmy z Girony bude vyráběna v obvyklých kubaturách motorů, 300, 280, 250 a 125 cm³, a bude spoléhat na kompaktní, lehké, jednoválcové, vodou chlazené dvoutaktní motory se šestistupňovou převodovkou.

V osvědčených spolehlivých a odolných motorech, je nově použita moderní *kevlarová* spojka s inovovanou přítláčnou pružinou s variabilním předpětím. Jedním z nejpozoruhodnějších nových prvků stroje je kryt spojky, který je rozdělen na dvě části, aby zjednodušil přístup a údržbu a usnadnila se tak demontáž kotoučů spojky. Na tento úkon postačí nyní pouze sejmutí vnějšího krytu.

NOVÉ PRVKY MOTOCYKLU GASGAS TXT RACING 2019

VZHLED:

- Přední blatník s integrovanou výztuhou vidlice
- Kyvná vidlice
- Systém napínání řetězu, chránič rozety a brzdového kotouče
- Kryt spojky
- Základní barvy: motor, plasty, eloxované díly, etc...



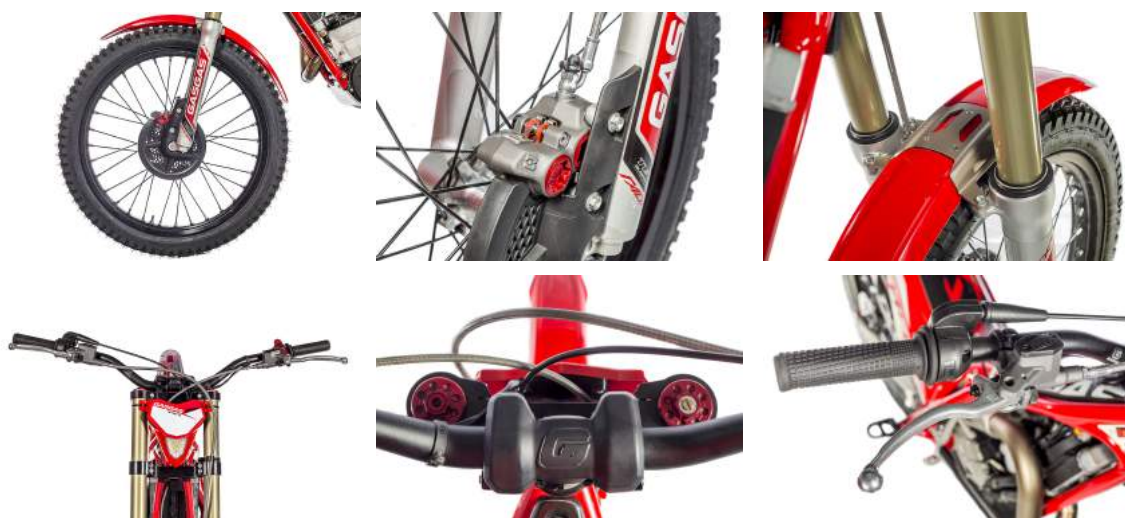
ZADNÍ ČÁST:

- Hliníková kyvná vidlice
- Napínák řetězu lze demontovat bez demontáže výkyvné vidlice
- Efektivnější brzdový válec *Braktec*
- Snadná montáž a větší ochrana napínáku řetězu
- Chránič brzdového kotouče je upevněn přímo na třmen
- Vodítko hadice zadní brzdy
- Kryt řetězu
- Přepákování zajišťující dokonalou rovnováhu mezi stabilitou a reakcí zadního tlumiče
- 2-cestný tlumič *Öhlins* zajišťující mimořádnou stabilitu
- Spojení kyvné vidlice s rámem a motorem s dvojitým těsněním a s lepší izolací přístupu vody a nečistot
- Boční stojan s integrovanou opěrkou pro snadné ovládání nohou jezdce



STŘEDNÍ ČÁST:

- Modifikace rámu přizpůsobeného nové kyvné vidlici
- Použití šestihybných šroubů *Allen*, které jsou mnohem robustnější a odolnější
- Ložiska brzdového pedálu eliminují jakékoli problémy a udržují plynulost jeho pohybu i při nadměrném opotřebení



PŘEDNÍ ČÁST:

- Přední brzda s brzdovým třmenem *Braktec*, je pevnější, přesnější a robustnější i v extrémních podmínkách
- Brzdové destičky se nyní pohybují v horní části, aby zajistily dokonalý posuv
- Brzda spojky *Braktec* s vylepšeným vnitřním designem ve tvaru těsnění hlavního válce



MOTOR:

- Nový design spojky
- Disky spojky vyrobené z *kevlaru*
- Konstrukce pružin spojky
- Systém nastavitelného předpětí spojky pro zlepšení chodu
- Nový dvoudílný kryt spojky se snadnou údržbou
- Ložiska klikového hřídele, které zajišťují správné mazání a utěsnění
- Údržba ložisek klikového hřídele bez pŕlení motoru